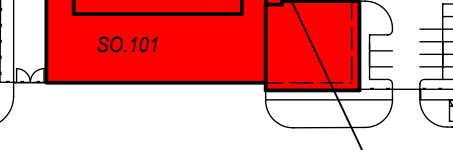


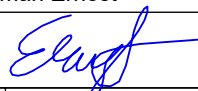


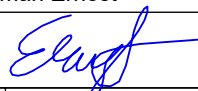


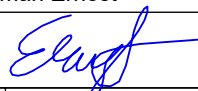


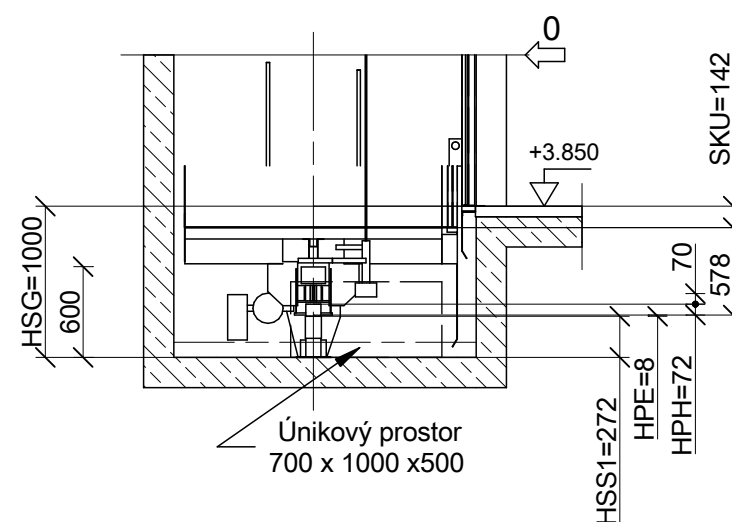
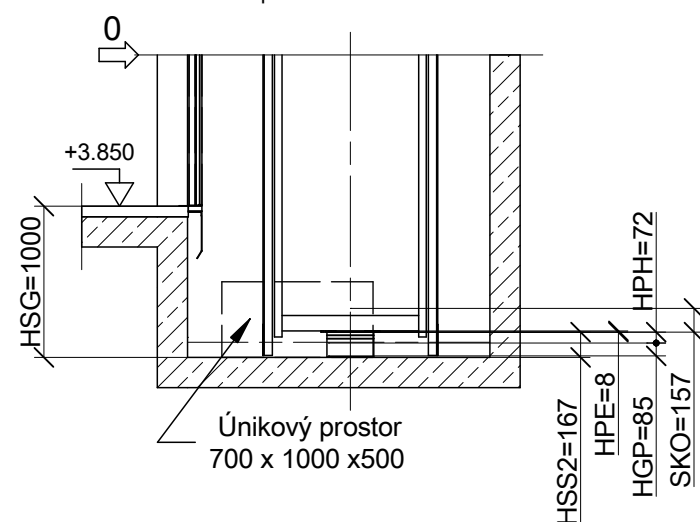
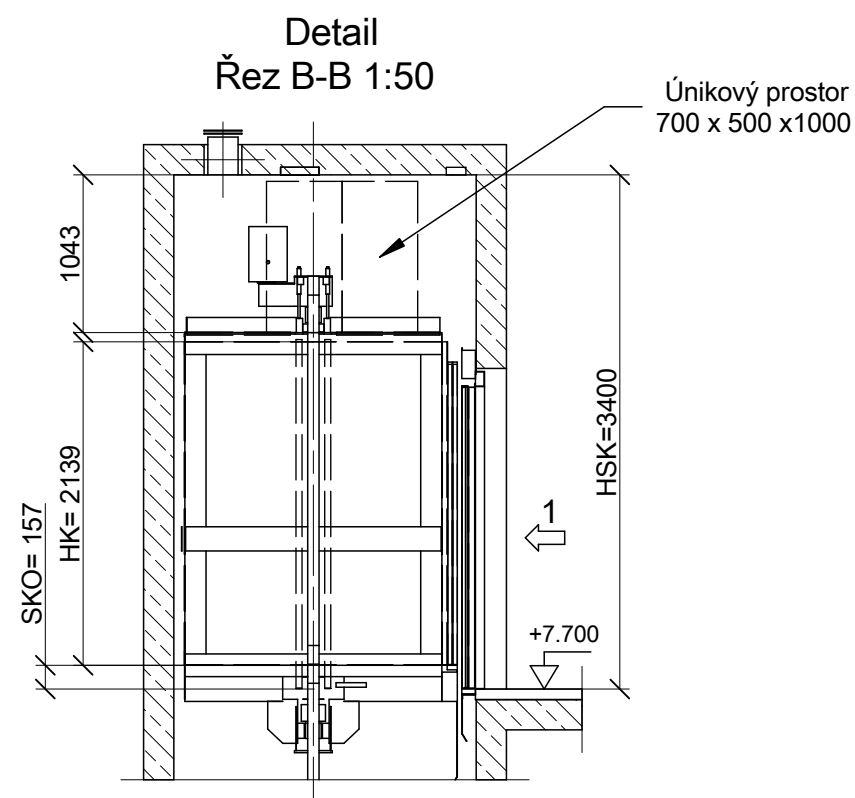
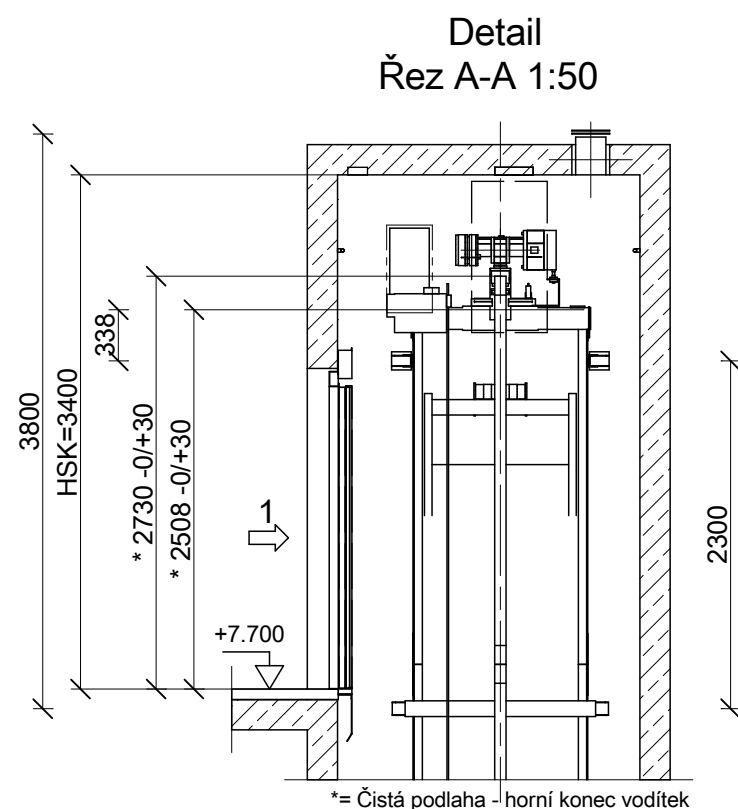
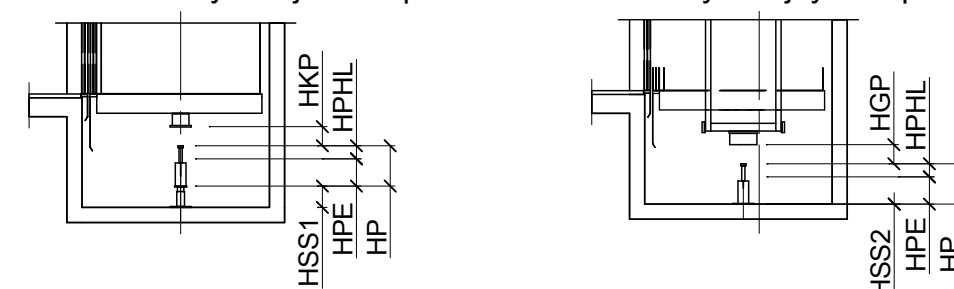


Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

<p>Orientační schéma:</p> 	<p>Razítko oprávněné osoby:</p> <p>Podpis: _____ Datum: _____</p>																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">Revize:</td> <td style="width: 15%;">Datum:</td> <td style="width: 40%;">Popis:</td> <td style="width: 30%;">Kontroloval:</td> </tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>		Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:																
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:																		
<p>Stavebník/ investor:</p> <p>Zástupce investora:</p>	<p>Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1- Nové Město</p> <p>Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00, Praha 9</p>	 <p>SPRÁVA ŽELEZNIC</p>																			
<p>generální projektant stavby:</p>	<p>ARTECH spol. s r.o. Václavské náměstí 819/43, 110 00 Praha, IČ: 25024671 Adresa pro doručování: Žižkova 152, 436 01 Litvínov E-mail: artech@artech.cz, tel. 476 111 782</p>	 <p>ARTECH PROJEKTOVÁ PŘÍPRAVA A REALIZACE STAVEB</p>																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">vypracoval (projektant):</td> <td style="width: 25%;">autorizoval (zodpovědný projektant):</td> <td style="width: 25%;">řízení projektu (vedoucí projektant):</td> <td style="width: 25%;">číslo vyhotovení:</td> </tr> <tr> <td>Ing. Roman Ernest</td> <td>Ing. Jaroslav Henzl</td> <td>Ing. Jaroslav Henzl</td> <td rowspan="3" style="vertical-align: top;"> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> <tr> <td>kraj: Středočeský</td> <td>obec: Nymburk</td> <td>k.ú. Nymburk</td> </tr> </table>		vypracoval (projektant):	autorizoval (zodpovědný projektant):	řízení projektu (vedoucí projektant):	číslo vyhotovení:	Ing. Roman Ernest	Ing. Jaroslav Henzl	Ing. Jaroslav Henzl					kraj: Středočeský	obec: Nymburk	k.ú. Nymburk						
vypracoval (projektant):	autorizoval (zodpovědný projektant):	řízení projektu (vedoucí projektant):	číslo vyhotovení:																		
Ing. Roman Ernest	Ing. Jaroslav Henzl	Ing. Jaroslav Henzl																			
																					
kraj: Středočeský	obec: Nymburk	k.ú. Nymburk																			
<p>Areál HZS Nymburk</p> <p>D1.01 SO.101 - HLAVNÍ OBJEKT- STANICE HZS D1.01.5 ZAŘÍZENÍ PRO DOPRAVU OSOB</p>		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">stupeň PD</td> <td>PDPS</td> </tr> <tr> <td>datum</td> <td>06/2021</td> </tr> <tr> <td>formát</td> <td>2xA4</td> </tr> <tr> <td>měřítko</td> <td>1:100</td> </tr> <tr> <td>zakázka</td> <td>2154</td> </tr> </table>	stupeň PD	PDPS	datum	06/2021	formát	2xA4	měřítko	1:100	zakázka	2154									
stupeň PD	PDPS																				
datum	06/2021																				
formát	2xA4																				
měřítko	1:100																				
zakázka	2154																				
<p>SPECIFIKACE VÝTAHU</p>		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">číslo (ozn.) dokumentu:</td> <td style="text-align: center; font-size: 24px; font-weight: bold;">02</td> </tr> </table>	číslo (ozn.) dokumentu:	02																	
číslo (ozn.) dokumentu:	02																				



Poloha kabiny v nejnižším podlaží Poloha kabiny v nejvyšším podlaží



	Nárazníky kabiny PS_D2	Nárazníky protiváhy PS_D2
(HP)		
HPH/HPHL	/	/
HKP/HGP	+0/-5	+0/-10
HSS1/2		
HPE		
Počet		

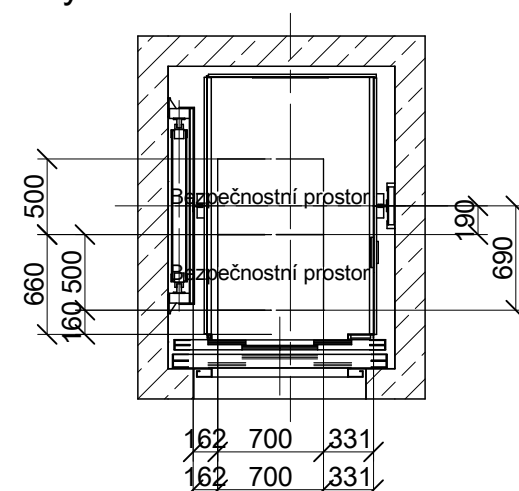
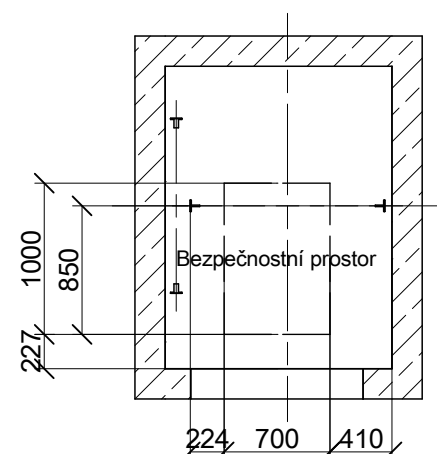
Výběr konzolí

	Strana pohonu	Strana protiváhy
Řez hlavou šachty	1 x Z-AL1E	1 x L-A L 106 1 1 x O-A1 L 1002 106 1
Řez šachtou	1 x Z-AL1E	1 x O-A1 L 1002 106 1
Řez prohlubní	2 x Z-AL1E	2 x O-B L 1002 106 1



* konzoly jsou označeny štítkem pokud se liší od typu konzol ve zbytku šachty

Maximální vzpěrná vzdálenost na straně samostatného vodička: xxxxmm
Maximální vzpěrná vzdálenost na straně protiváhy: xxxxmm BEZ VÝZTUHY VODÍTEK
Maximální vzpěrná vzdálenost na straně protiváhy: xxxxmm S VÝZTUHOVÝMI VODÍTEKY.

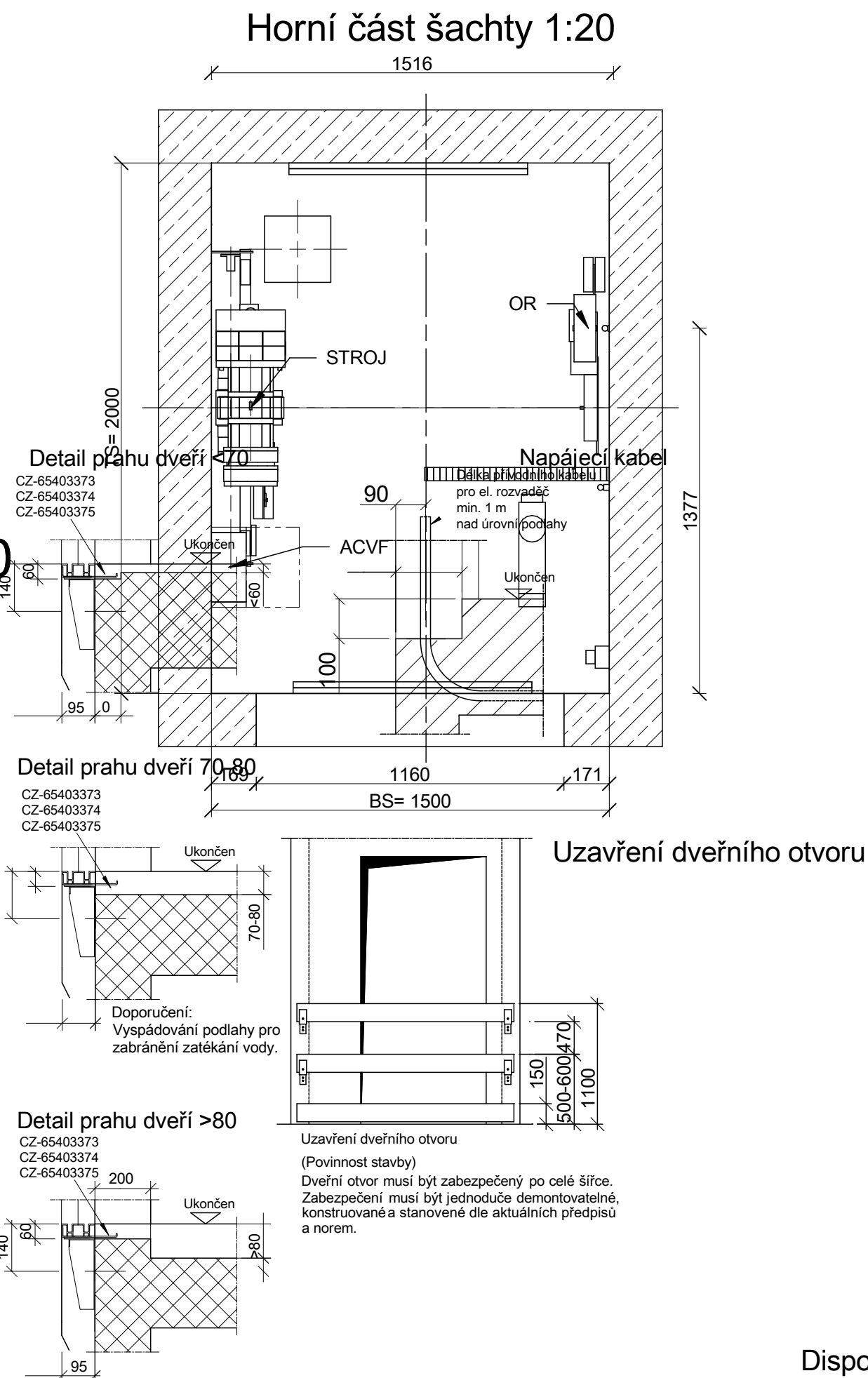
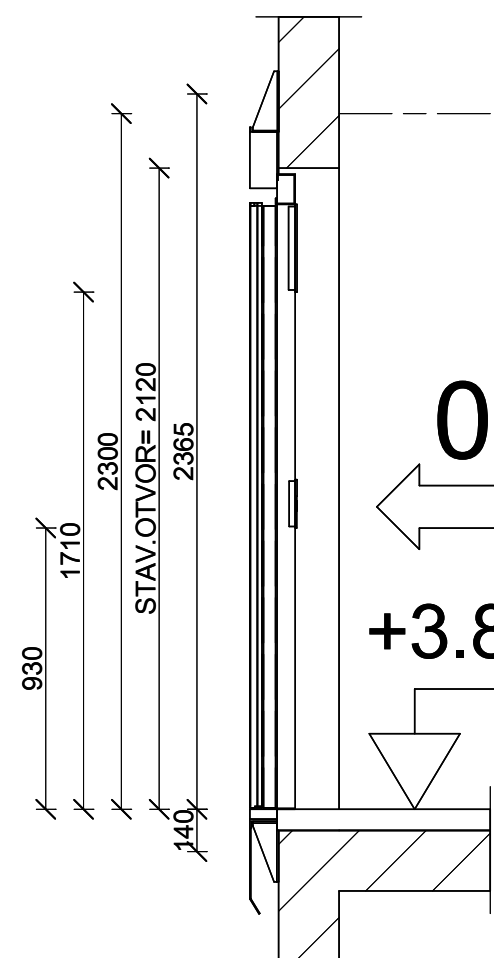
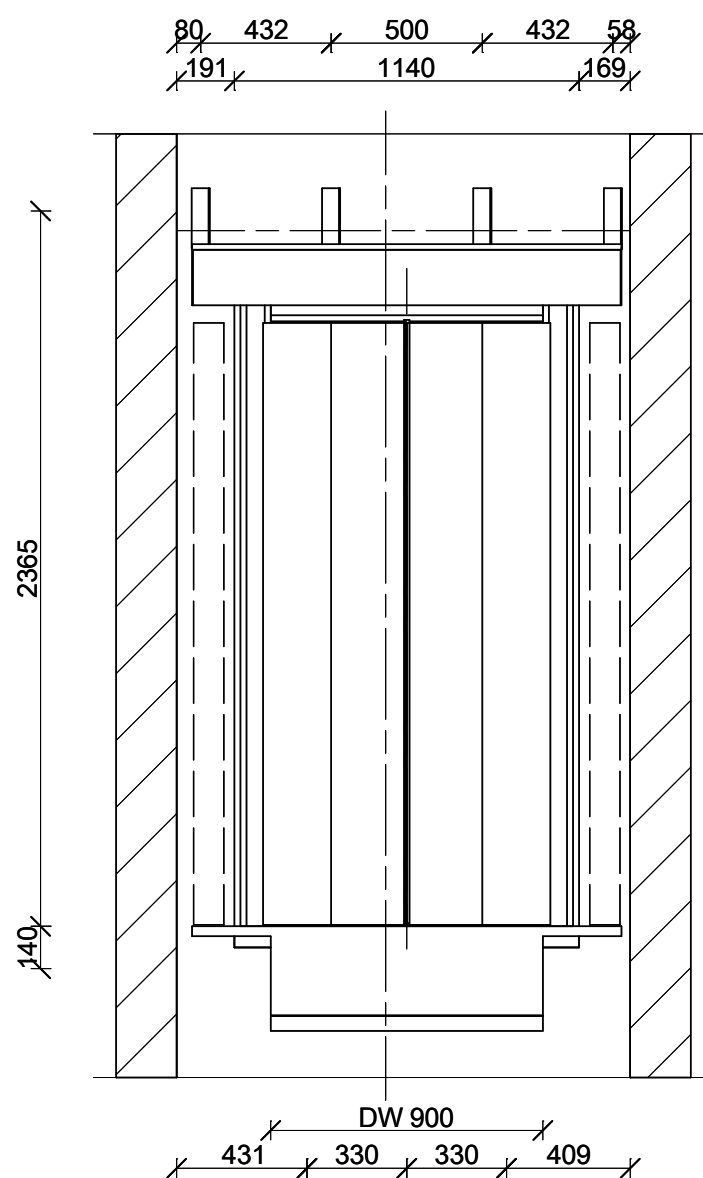
Bezpečnostní prostory 1:50



Bezpečnostní prostory

Pozice a rozměry	Symbol
Střežba kabiny 700 x 500 x 1000	 2H Skrčený
Prohlubeň 700 x 1000 x 500	 1Ležící

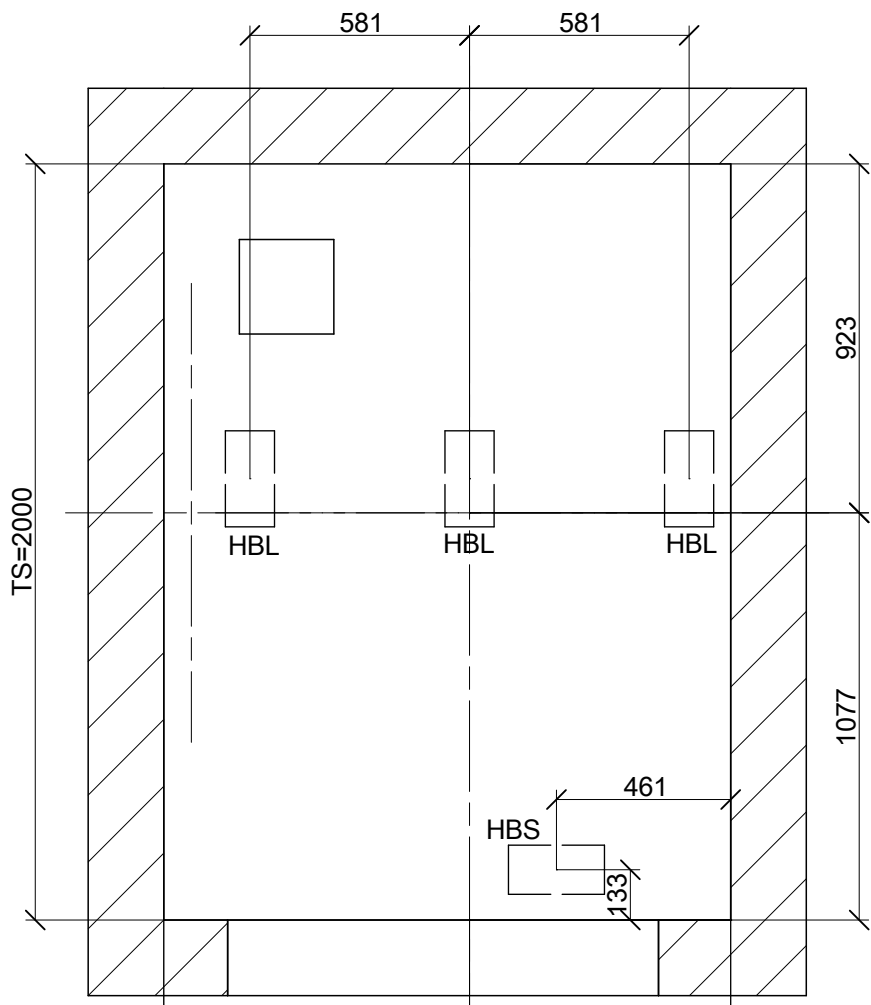
Stavební otvory a kotvení šachetních dveří 1:25



UCMP (NEKONTROLOVATELNÝ POHYB KLECE)	
Výrobce	
CERTIFIKÁT :	
ZDROJ DETEKCE:	AC_GSI_100_2FS
ZASTAVENÍ (BRZDA):	FCRD 2X125 Nm

Dispoziční výkres

Strop šachty - uchycení INEX 1:20

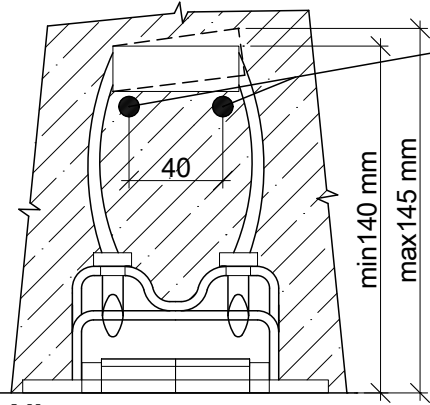


STAVBA ZAJISTÍ

Zabetonování závěsných bodů HBL/HBS do betonu tř. min. C 20/25

UPOZORNĚNÍ:
Závěsná oka MUSÍ BÝT
zabudovány nákresu.

POZOR !
Nesmí být zaměněna poloha,
typ a orientace závěsných ok

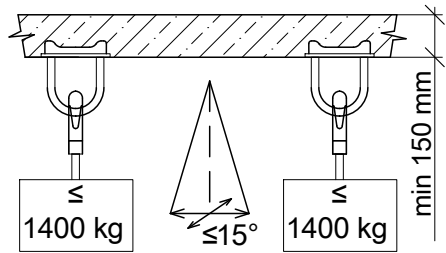


Zajišťovací pruty

- 2 pruty $\varnothing 8$ mm provázat s výztuží železobetonové desky nebo osadit dva pruty délky min. 500 mm (pro každé závěsný bod) s vytvořenými oky na obou koncích prutů.
- pro zajištění závěsných bodů lze použít společné pruty pokud to dispozice závěsných bodů umožňuje.
- zajišťovací pruty musí být osazeny tak, aby se nedotýkaly lan závěsu, ale pouze kovové válcové spojky.
- jiný způsob zajištění závěsných bodů je nutné konzultovat s projektantem firmy Schindler

Informace pro montáž

Zatížení každého
Závěsného bodu (HBL)
max 2x1400 kg.
Další informace
dle statického posudku
šachty / budovy



Kotevní bod:
HBS - 1x1400 kg lano života. Barva: červené
HBL - 2x1400 kg montážní body. Barva: černé

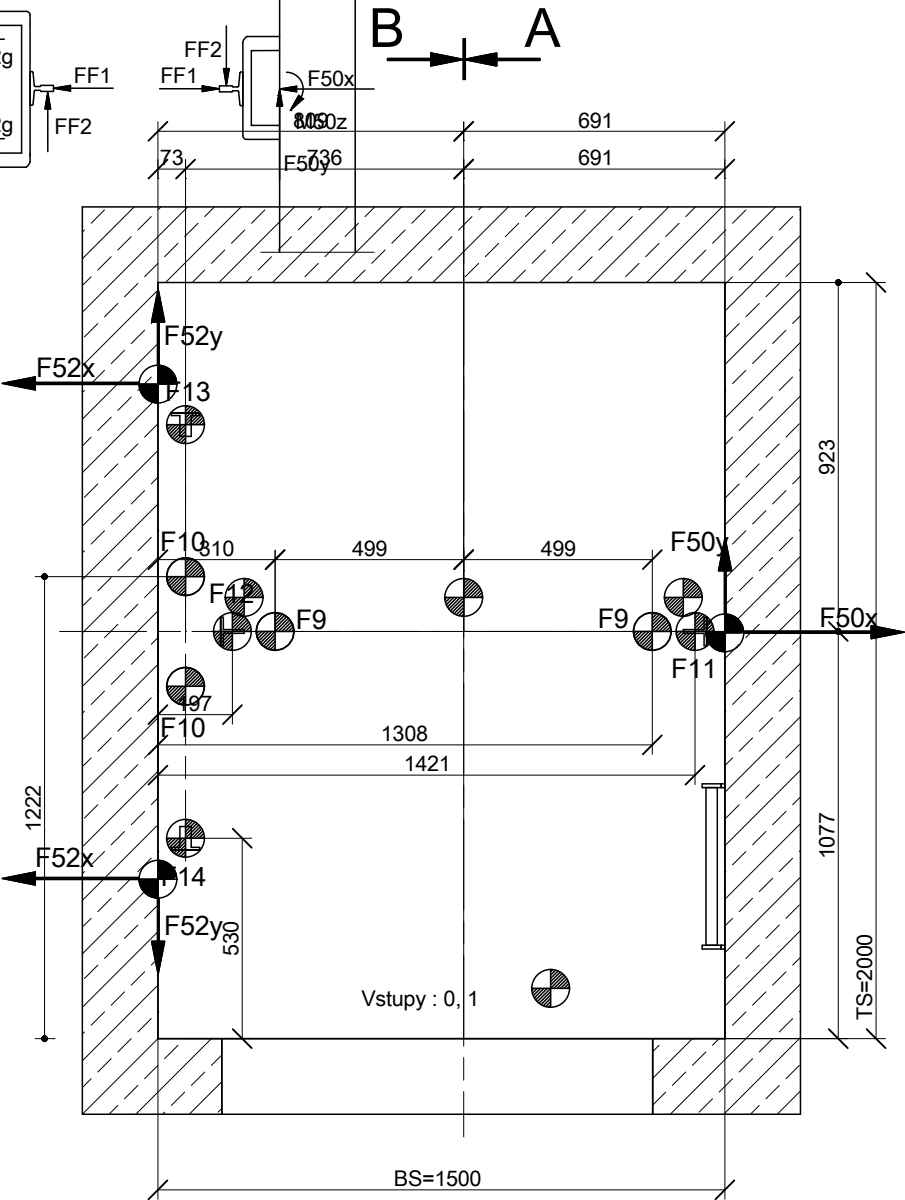
Síly na vodící čelisti [N]

Klec
FF1 =
FF2 =

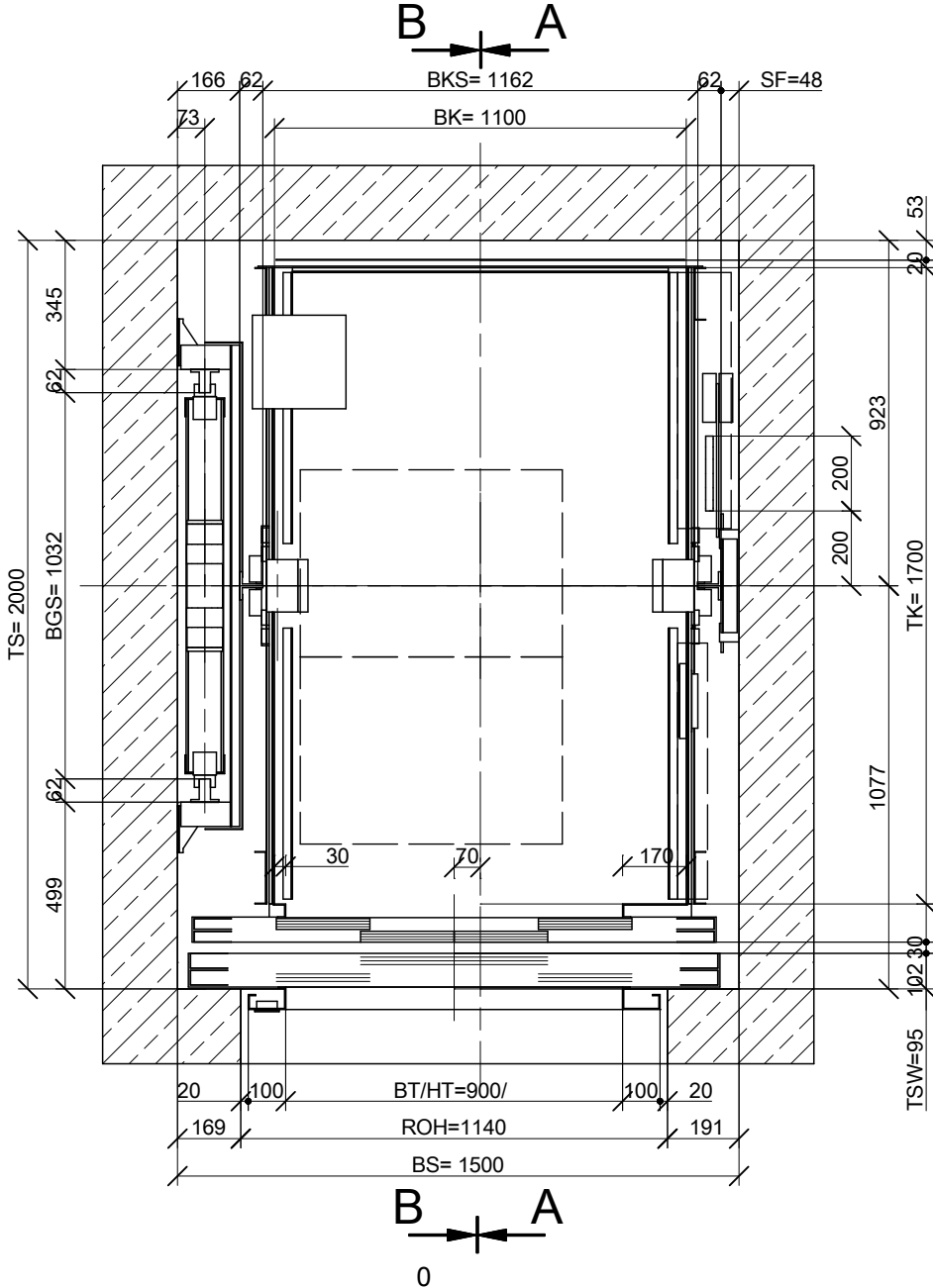
FF1g =
FF2g =

Síly na prohlubeň	
F9 [N]	27366
F10 [N]	19526
F11 [N]	33093
F12 [N]	16294
F13 [N]	7981
F14 [N]	5050
Síly na stěny šachty	
F50x T [N]	848
F50y T [N]	933
m50z T [Nm]	213
F50x PH [N]	1709
F50y PH [N]	1630
m50z PH [Nm]	179
Síly na vodítka klece	
FF1 [N]	1444
FF1 [N]	1135
Síly na vodítka protiváhy	
FF1g [N]	363
FF1g [N]	787
PH = Hlava šachty T = Zdvih	

Půdorys prohlubně 1:20



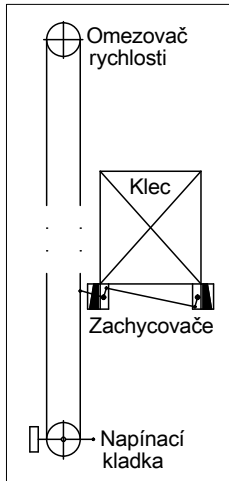
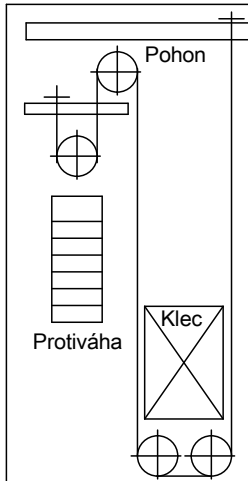
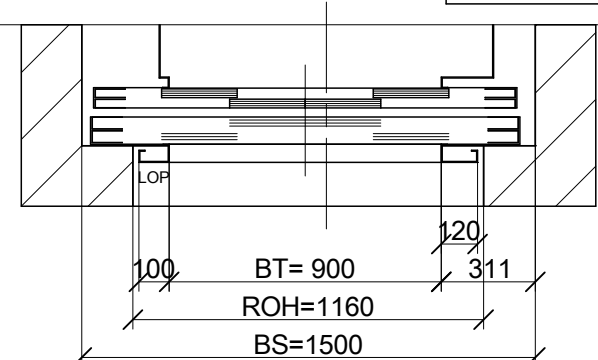
Pūdorys šachty 1:20



Detail dveří 1:25

Nástupiště: 1 Rozvaděč - LDU

Osvětlení s vypínačem musí poskytovat
min 200 lux v pracovních prostorech
Zdroj světla v rozvaděči zajišťuje požadovaných
200 lux v pracovním prostoru rozvaděče



IoEE Cube namontovat s příslušnými omezeními:

- délka kabelu k základové desce v rozvaděči PCB nesmí být větší než 5m.
 - vzdálenost od EMC zářiče (frkvenční měnič, motor, brzda atd.) musí být více než 500mm
 - vzdálenost od pohybujících se částí musí být více než 25mm.
- (tloušťka loEE Cube se pro potřeby instalace počítá - 60mm)

AKV	Prostor na kabině
BS	Šířka šachty
BT	Šířka dveří
BK	Šířka klece
BKS	Šířka vodiček kabiny
BGS	Šířka vodiček protiváhy
BG	Šířka protiváhy
COP	Ovládací panel v kabině
HT	Výška dveří
HE	Výška podlaží
HQ	Zdvih výtahu
HS	Výška šachty
HSG	Hloubka prohlubně
HSK	Výška hlavy šachty
HF	Vzdálenost mezi upevňovacími konzolami vodiček
HK	Výška klece
HKC	Vnitřní výška kabiny
HKZ	Výška podlahy kabiny
HGP	Vzdálenost protiváhy od nárazníku
HKP	Vzdálenost dosedací plochy kabiny od nárazníku s kabinou v nejnižší stanici
HP	Ceková výška nárazníků v nestlačeném stavu
HPH	Výška nárazové části nárazníku
HSS1	Výška podstavce pod kabinou
HSS2	Výška podstavce pod protiváhou
LFGK	Vzdálenost konce vodiček protiváhy od nejvyšší stanice
LFFK	Vzdálenost konce vodiček kabiny od nejvyšší stanice
LOP	Ovládací panel na nástupišti
SG	Konzole vodiček protiváhy
SF	Konzole vodiček klece
SKU	Přejezd (spodní)
SKO	Přejezd (horní)
SKS	Nadskočení kabiny
TS	Hloubka šachty
TK	Hloubka klece
TG	Hloubka protiváhy
TKF	Vzdálenost prahu kabinových dveří od osy vodících čelistí
TSW	Vzdálenost čelní šachetní stěny od osy vodiček kabiny
TKSW	Vzdálenost čelní šachetní stěny od osy vodiček kabiny

POPIS STAVEBNÍCH PRACÍ A POŽADAVKŮ NA ŠACHTU (A STROJOVNU) :

1. VŠEOBECNĚ:
- v šachtě nesmějí být žádná zařízení a instalace nesouvisející s výtahem (dle ČSN EN 81-20)
 - všechny míry konstrukcí jsou kótovány včetně omítek, obkladů atd.
 - čelní (u výtahu se 2 vstupy i zadní) stěnu šachty s dveřmi zalícovat s tolerancí +0, -10 mm od svislice.
 - zadní (u výtahu s 1 vstupem) stěnu zalícovat v toleranci -0, +25 mm
 - boční stěny zalícovat tak aby šířka šachty byla v toleranci -0, +20 mm od svislice
 - ostění čelní stěny v toleranci -0, +20 mm od svislice
 - všechny výškové míry se vztahují k úrovníм čistých podlah
 - součet hloubky prohlubně a výšky zdvihu nutno dodržet s tolerancí max. ±30 mm
 - stavba zajistí další stavební (a jiné) práce dle textu smlouvy a jejích příloh
 - čelní stěny s bočními stěnami tvoří pravý úhel
 - při projektování a výstavbě šachty nutno respektovat platné normy (ČSN EN 81-20) a požární a hygienické předpisy

2. STAVEBNÍ PRÁCE:
- musí být ukončeny před začátkem montáže výtahu
 - šachta musí být čistá a hladká s povrchovou úpravou z materiálů nepodporujících tvoření prachu

3. ŠACHTA:
- šachta nesmí být použita pro větrání jiných prostor než patřících k výtahu. Pokud vede odvětrací otvor šachty / strojovny do vnějšího prostoru, otvor musí být chráněn proti dešti, jiným povětrnostním vlivům a proti vniknutí ptáků, hmyzu resp. jiných živočichů.
 - šachta musí být přiměřeně větrána. Do výpočtu odvětrání (přirozeného nebo nuceného) je nutno zahrnout i tepelné ztráty uvedené v tomto projektu (v blízkosti stroje je umístěno tepelné čidlo, které při překročení hodnoty výtahové zařízení vyřadí z provozu)
 - prostředí výtahu – NORMÁLNÍ (dle ČSN 332000-1 ed2)
 - teplota v šachtě a na nástupišťích musí být v rozmezí +5 °C až +40 °C, relativní vlhkost max. 85 %. (dle ČSN 33200-5-51 ed.3, příloha A)
 - v každé stanici provést otvor pro osazení šachetních dveří se zabezpečovací zábranou během montážních prací
 - stavební ostění šachetních dveří upravit (zачистit) až po osazení rámu šachetních dveří
 - v každé stanici vyznačit "vagris" na vnitřním ostění stavebního otvoru šachetních dveří
 - trvalé osvětlení šachty s intenzitou min. 50 lux, v okolí stroje 200 lux (dle ČSN EN 81-20)
 - montážní body (závěsy) ve stropě (pod stropem) šachty pro transport výtahového zařízení označit nosností
 - certifikát nosnosti montážního bodu ve (pod) stropě šachty nad středem klece s bezpečnostním koeficientem 4 (je-li uvažována montáž bez lešení)
 - STAVBA zajistí vybitení šachty (není-li řešena jako ocelová konstrukce)

4. PROHLUBEŇ:
- vodorovná podlaha dimenzovaná na zatížení uvedené v tomto projektu
 - zařízení pro přístup do prohlubně (žebřík) - (zajistí dodavatel výtahu)
 - jsou-li pod prohlubní přístupné prostory, podlahu prohlubně nutno dimenzovat na min. 5kN/m² (instalovat zachycovače na protiváze)

5. STANICE S ROZVADĚČEM:
- rozvaděč a plocha pro obsluhu ve veřejném prostoru
 - stálé osvětlení min. 200 lux v okolí rozvaděče
 - zřízení elektrického přívodu k rozvaděči

6. ELEKTRO:
- ochrana před úrazem elektrickým proudem dle ČSN 332000-4-41, čl.412-413
 - přívod elektrického proudu k výtahovému rozvaděči. Ukončení volným vodičem délky 2 m u rozvaděče výtahu (v rámu šachetních dveří)
 - Hlavní přívod výtahu: napěťová soustava TN-S, 3x400 V/230 V+/-10%, 3L+N+PE . V případě stávajícího 4-žilového přívodu je nutno provést změnu soustavy TN-C na TN-C-S při zapojení přívodního kabelu na straně rozváděče zákazníka
 - V případě stávající napěťové soustavy typu TN-C je nutno provést změnu soustavy na TN-C-S při zapojení přívodního kabelu na straně rozvaděče zákazníka.
 - Světelný obvod 230 V - doporučen samostatný přívod pro osvětlení výtahové šachty
 - v případě ochrany přívodu proudovým chráničem musí být vypínací proud min. 300 mA
 - požadavek na přívodní vedení výtahu:
Z důvodu použití frekvenčního měniče s filtry, pro pohon výtahu, je v případě že průřez přívodního vedení je menší než 10 mm² Cu nutné zesílit ochranný vodič na průřez min. 10 mm² Cu. Viz.: ČSN 33 2000-5-54.
 - osvětlení šachetních vstupů min. 50 lux (měřeno na prahu šachetních dveří) dle ČSN EN 81-20, čl.5.3.7.1
 - ovládání osvětlení dle ČSN 33 2130 ed.2, čl. 5.6.3.
 - trvale namontované el. osvětlení šachty (nezajišťuje-l dodavatel výtahu),
(s výjimkou částečně ohrazených šachet tam, kde je v okolí šachty dostatečné el. osvětlení):
horní osvětlovací těleso umístit max. 0,5 m pod stropem šachty, dolní osvětlovací těleso umístit max. 0,5 m nad dnem prohlubně. Ostatní tělesa umístit tak, aby intenzita osvětlení 1 m nad střechou klece a nade dnem prohlubně byla min. 50 lux, v okolí stroje (pod stropem šachty min. 200 lux) - Ochranný vodič hlavního přívodu k výtahovému rozvaděči musí splňovat podmínky pro ochranu automatickým odpojením od zdroje,

Podle ČSN EN 50178 (čl. 5.3.2.1) s ohledem na svodové proudy frekvenčního měniče musí být průřez ochranného vodiče alespoň 10 m²
Ochrana před spínacím přepětím nebo přepětími atmosferického původu není součástí tohoto projektu.

7. OBJEDNATEL zajistí:
- veškerou kabeláž dle specifikace dodavatele výtahu pro aktivaci doplňkových funkcí viz list 2
 - V případě funkce výtahu "jízda na nouzový zdroj při výpadku sítě" :
a) přepínání mezi sítí a vstupem z nouzového zdroje tak, aby k výtahovému rozvaděči byl veden pouze jeden přívodní kabel
 - b) při přepnutí ze sítě na nouzový zdroj musí zůstat zachován stejný sled fází
 - Požadavek na přívodní vedení výtahu:
Z důvodu použití frenkvenčního měniče s filtry, pro pohon výtahu je v případě že průřez přívodního vedení je menší než 10mm² Cu nutné zesílit ochranný vodič na průřez min. 10mm Cu. Viz.: ČSN 33 2000-5-54. Tento vodič ukončete u přívodu výtahu ve strojovně (rozvaděči), nebo vyved'te do prohlubně výtahu a ponechte 2 m volný konec.

OHRAZENÍ ŠACHTY		KOTVENÍ
LEVÁ STĚNA	BETON	HMOŽDINKY DO BETONU
PRÁVÁ STĚNA	BETON	HMOŽDINKY DO BETONU
ČELNÍ STĚNA	BETON	HMOŽDINKY DO BETONU
ZADNÍ STĚNA	BETON	-
ELEKTRICKÉ PARAMETRY		
Počet jízd za hodinu [1/h]	180	
Faktor pracovního cyklu [%]	50	
Počet po sobě jdoucích evakuačních jízd	3	
Provozní teplota [°C]	+5/+40	
Relativní vlhkost vzduchu [%]	max 60% při 40°C nebo 85% při 25°C	
Volba: AES (Automatický evakuační systém)	1	
Typ napájecí sítě	TN-S	
Jmenovité napájecí napětí [V]	3x400 -15/+10%; 50Hz	
Jmenovité napětí osvětlení šachty a kabiny [V]	230 -15/+10%	
Jmenovitý proud výtahu (INN) [A]	10.87	
Záběrový proud výtahu (INA) [A]	12.35	
Typ 3-fázového hlavního vypínače	MCB_C16A	
Jmenovitý proud chrániče osvětlení šachty (SIBS) [A]	6	
Typ chrániče osvětlení šachty (SIBS)	RCBO_C6A_30_A	
Typ chrániče osvětlení (SIL)	RCBO_C10A_30_A	
Jmenovitý proud chrániče osvětlení (SIL) [A]	10	
Pro síť TT jistit hl. přívod chráničem typu B, 300mA (JFIH)	0	
Maximální průřez kabelu hlavního přívodu [mm²]	25	
Maximální průřez kabelu přívodu osvětlení SIL [mm²]	16	
Maximální průřez kabelu osvětlení SIBS [mm²]	16	
Maximální aktivní regenerovaný výkon (PNAG) [W]	3180	
Maximálny skratový proud [kA]	6	
Celkové harmonické skreslení síťového proudu [%]	37	
Maximální napětí prepět'ové ochrany [kV]		
Šachetní informace	AC_GSI_100_2FS	